

1000 mil Československých  
Brno, 12. 6. 2025

Neoficiální konečné výsledky  
Unofficial Final Classification

Třída (Class) Do 2000

Čas/Time 13:02:05  
Datum/Date 13.06.2025  
Strana/Page 1

| Poř.<br>Pos.            | St.č.<br>St.No | Jezdec<br>Driver                               | Nat./Priorit<br>Nat./Priorit | Soutěžící<br>Entrant | Značka vozu<br>Vehicle | Sk./Tř.<br>Gr./Cl. |          | Součet<br>Total | Ztráta ved.<br>Diff.Leader |
|-------------------------|----------------|------------------------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------------------------|
| 1                       | 76             | Pavel Šmic<br>Marika Šmicová                   | /1939                        |                      | Citroën Traction       | Do 2000            | 1:39.878 | 122             | 0                          |
| 2                       | 79             | Radko Jung<br>Vladimíra Jungová                | /1932                        |                      | Lagonda 2 LITRE        | Do 2000            | 1:40.168 | 168             | 46                         |
| 3                       | 82             | Pavel Krotíl<br>Zuzka Kadlíková                | /1937                        |                      | BMW 326                | Do 2000            | 1:40.440 | 440             | 318                        |
| 4                       | 80             | Vratislav Veselý<br>Barbora Janošová           | /1937                        |                      | BMW 321                | Do 2000            | 1:40.534 | 534             | 412                        |
| 5                       | 77             | Eduard Treschl<br>Jakub Treschl                | /1939                        |                      | Citroen 11 B           | Do 2000            | 1:39.412 | 588             | 466                        |
| 6                       | 94             | Ivana Neumannová<br>Tereza Čížková             | /1939                        |                      | BMW 327                | Do 2000            | 1:41.397 | 1397            | 1275                       |
| 7                       | 70             | Vladimír Finsterle<br>Pavčina Kotoučová        | /1935                        |                      | TATRA TATRA            | Do 2000            | 1:41.602 | 1602            | 1480                       |
| 8                       | 67             | Eva Šrpová<br>Vladimír Trendl                  | /1940                        |                      | Škoda Rapid OHV        | Do 2000            | 1:41.846 | 1846            | 1724                       |
| 9                       | 88             | Petr Dospěl<br>Nataša Dospělová                | /1937                        |                      | Aero 50 roadster       | Do 2000            | 1:41.953 | 1953            | 1831                       |
| 10                      | 89             | Karel Petschke<br>Marie Petschkeová            | /1938                        |                      | Aero 50                | Do 2000            | 1:42.932 | 2932            | 2810                       |
| 11                      | 91             | Arnošt Nezmeškal<br>Jan Novotný                | /1938                        |                      | Aero 50 HP             | Do 2000            | 1:43.964 | 3964            | 3842                       |
| 12                      | 18             | Petr Sazima<br>Dominik Vindemann               | /1932                        |                      | Praga Alfa             | Do 2000            | 1:44.374 | 4374            | 4252                       |
| 13                      | 92             | Jiří Čekan<br>Gabriela Čekanová                | /1938                        |                      | Aero 50 sport          | Do 2000            | 1:35.607 | 4393            | 4271                       |
| 14                      | 93             | František Budinský<br>Jaroslav Dufek           | /1936                        |                      | Aero Aero 50           | Do 2000            | 1:44.739 | 4739            | 4617                       |
| 15                      | 81             | Karel Peřan<br>Jan Peřan                       | /1938                        |                      | BMW 327                | Do 2000            | 1:45.965 | 5965            | 5843                       |
| 16                      | 84             | Zofia Peda Proffit<br>Tomasz Osterloff         | /1937                        |                      | BMW 328                | Do 2000            | 1:48.463 | 8463            | 8341                       |
| 17                      | 75             | Jan Suk<br>Vratislav Pšenička                  | /1937                        |                      | Citroen 11 CV          | Do 2000            | 1:50.781 | 10781           | 10659                      |
| 18                      | 87             | Monika Grézlová<br>Petra Špičáková             | /1937                        |                      | Aero 50 Roadster       | Do 2000            | 1:52.908 | 12908           | 12786                      |
| 19                      | 86             | Luděk Dembovský<br>Luděk Dembovský             | /1937                        |                      | Aero 50                | Do 2000            | 1:53.044 | 13044           | 12922                      |
| 20                      | 66             | Štěpán Šňupárek, Ing.<br>Štěpán Šňupárek , jr. | /1939                        |                      | Škoda 922, Rapid       | Do 2000            | 1:54.215 | 14215           | 14093                      |
| 21                      | 90             | Petr Pokorný<br>Jan Pokorný                    | /1938                        |                      | AERO 50 kabriolet      | Do 2000            | 1:54.793 | 14793           | 14671                      |
| 22                      | 78             | Pavel Kolář<br>Zita Kolářová                   | /1938                        |                      | Citoen 11BL            | Do 2000            | 1:55.450 | 15450           | 15328                      |
| 23                      | 69             | Miroslav Remeš<br>Božena Remešová              | /1937                        |                      | Tatra 75 - saloon      | Do 2000            | 1:56.901 | 16901           | 16779                      |
| 24                      | 72             | Václav Rak<br>Milan Čajánek                    | /1939                        |                      | Mercedes - Benz        | Do 2000            | 2:04.176 | 24176           | 24054                      |
| 25                      | 73             | Václav Krejsa<br>Eva Krejsová                  | /1937                        |                      | Mercedes Benz 170      | Do 2000            | 2:12.292 | 32292           | 32170                      |
| 26                      | 85             | Michal Kopecký<br>Patrik Kopecký               | /1938                        |                      | BMW 327                | Do 2000            | 2:56.377 | 76377           | 76255                      |
| Odstoupili - Odstoupili |                |                                                |                              |                      |                        |                    |          |                 |                            |
|                         | 83             | Pavel Gregúrek<br>Ludvík Nosál                 | /1937                        |                      | BMW 320                |                    |          |                 |                            |

1000 mil Československých  
Brno, 12. 6. 2025

Neoficiální konečné výsledky  
Unofficial Final Classification

Třída (Class) Do 2000

Čas/Time 13:02:05  
Datum/Date 13.06.2025  
Strana/Page 2

| Poř.<br>Pos.            | St.č.<br>St.No | Jezdec<br>Driver                  | Nat./Priorit<br>Nat./Priorit | Soutěžící<br>Entrant | Značka vozu<br>Vehicle | Sk./Tř.<br>Gr./Cl. |  | Součet<br>Total | Ztráta ved.<br>Diff.Leader |
|-------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|--|-----------------|----------------------------|
| Odstoupili - Odstoupili |                |                                   |                              |                      |                        |                    |  |                 |                            |
|                         | 95             | Petr Volf<br>Pavel Volf           | /1927                        |                      | Walter P4              |                    |  |                 |                            |
|                         | 68             | Klaus de Monte<br>Reil Rudi       | /1935                        |                      | MG P-Spezial           |                    |  |                 |                            |
|                         | 74             | Bohumír Pokorný<br>Danuše Pokorná | /1938                        |                      | TATRA TATRA -          |                    |  |                 |                            |